

Biuro Usług Turystycznych Żak Tourist Sp. z o.o.
ul. Rybacka 2, 16-300 Augustów

Łomża- Warszawa - Łomża

Cennik ważny od 06.04.2017

Trasa			sprzedaż u kierowcy				sprzedaż internetowa			
			BILET NORMALNY	STUDENT DO 26LAT, SENIOR POWYŻEJ 60 LAT, DZIECKO DO 12LAT	KSK NORMAL	KSK ULGOWY	CENA PODSTAWOWA	STUDENT DO 26LAT, SENIOR POWYŻEJ 60 LAT, DZIECKO DO 12LAT	KSK NORMAL	KSK ULGOWY
Łomża	⇔	WARSZAWA: * Dw. Wileński *	26,00	21,00	24,00	18,00	26,00	17,50	23,75	16,20
		Pałac Kultury i Nauki (Plac Defilad) *	31,00*	25,00*	30,00*	21,00*	31,00*	21,00*	28,50*	19,50*
		Metro Politechnika * Dw. Zachodni *								
		WARSZAWA Lotnisko Chopina	45,00 zł	36,00 zł	43,00 zł	30,00 zł	45,00 zł	30,80 zł	41,80 zł	28,60 zł
		Lotnisko Modlin	49,00 zł	44,00 zł	44,00 zł	40,00 zł	49,00 zł	44,00 zł	44,00 zł	40,00 zł
WARSZAWA: * Dw. Wileński * Pałac Kultury i Nauki * Metro Politechnika * Dw. Zachodni	⇔	WARSZAWA Lotnisko Chopina	30,00 zł	30,00 zł	30,00 zł	30,00 zł	30,00 zł	30,00 zł	30,00 zł	30,00 zł

Cena biletu w relacji powrotnej jest taka sama jak w wyjazdowej

* Cena oznaczona gwiazdką dotyczy kursów 22:30 z Suwałk oraz 23:30 z Warszawa

ULGI HANDLOWE

STUDENT DO 26LAT- obowiązuje dla pasażerów w wieku 12 -26lat przy sprzedaży biletów za okazaniem ważnej legitymacji szkolnej bądź studenckiej

SENIOR OD 60LAT- obowiązuje dla pasażerów w wieku powyżej 60lat

DZIECI DO 12LAT obowiązuje dla pasażerów w wieku 2-12lat

KSK NORMAL - dla posiadaczy Karty Stałego Klienta

KSK ULGOWY - dla posiadaczy Karty Stałego Klienta wraz z leg. Studencką oraz dla osób które ukończyły 60lat

ULGI USTAWOWE

37% NIEWIDOMY
 37% OS.NIESAMODZ.-KP
 37% INWAL.WOJ.
 51% NIEWIDOMY NS.-KP
 78% DZ. NIEPEŁNOSP.R.
 78% OPIEKUN DZ.NIEP.
 78% INWAL.WOJ. I GR.
 78% NIEWID.OF.DZ.WOJ
 95% PRZEWODN.NIEWID.
 95% OP.INW.WOJ.I GR.
 95% OP.OS.NIESAMODZ.
 100% SENATOR
 100% STRAŻ.GR-OCHR.SK

Przewoźnik może od ceny podstawowej udzielić rabatu komercyjnego w wysokości od 1zł do 48zł w zależności od daty zakupu biletu na stronie internetowej, w punktach sprzedaży, u kierowcy oraz ilości dostępnych miejsc na dany kurs i innych czynników kształtujących popyt na daną usługę przewozową